

Vedlejší polní cesta VC-22 v k. ú. Slavkov u Uherského Brodu

B – Souhrnná technická zpráva

1.			
Revize č.	Datum	Zapsal	Stručný popis změn
REVIZE			

Objednatel:

Obec Slavkov
Slavkov 114
687 64 Slavkov
Zastoupený: Mgr. Libor Švardala, starosta

Zhotovitel projektové dokumentace:

Ing. Jaroslav Kunčík
Školní 115
687 34 Uherský Brod 3 – Těšov

Číslo zakázky zhotovitele: 1152/21

Archivní číslo: 12672

Datum: 04/2022

Místo: Uherský Brod

OBSAH

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,
- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,
- c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,
- d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,
- e) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾,
- f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,
- g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,
- h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,
- i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábohy zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,
- j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,
- k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,
- l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,
- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,
- n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,
- o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,
- b) účel užívání stavby,
- c) trvalá nebo dočasná stavba,
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,
- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,
- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾,
- h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,
- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,
- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),
- k) orientační náklady stavby

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,
- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),
- c) celková spotřeba vody,
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) popis současného stavu,
- b) popis navrženého řešení.

1. Pozemní komunikace

- a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,
- b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:
 - kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
 - parametry a zdůvodnění trasy,
 - návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
 - vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

2. Mostní objekty a zdi

- a) výčet objektů a zdí,
- b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:
 - základní technické řešení a vybavení,
 - druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
 - postup a technologie výstavby.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

- a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),
- b) technické vybavení tunelu,
- c) navržená technologie výstavby,
- d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

6. Vybavení pozemní komunikace

- a) záchranná bezpečnostní zařízení,

- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,
- c) veřejné osvětlení,
- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,
- e) clony a sítě proti oslnění.

7. Objekty ostatních skupin objektů

- a) výčet objektů,
- b) základní charakteristiky,
- c) související zařízení a vybavení,
- d) technické řešení,
- e) postup a technologie výstavby.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ochrana před bludnými proudy,
- c) ochrana před technickou seizmicitou,
- d) ochrana před hlukem,
- e) protipovodňová opatření,
- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury,
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,
- c) doprava v klidu,
- d) pěší a cyklistické stezky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy,
- b) použité vegetační prvky,
- c) biotechnická, protierozní opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,
- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,
- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,
- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

B.8 Zásady organizace výstavby

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavební pozemek se nachází v jižní okrajové části obce Slavkov na příjezdné komunikaci ke hřbitovu, která se nově spojí s polní cestou u Horního Němčí. Rozsah řešeného území je dán koncem zástavby u komunikace ke hřbitovu a stávající polní cestou v blízkosti k. ú. Horní Němčí.

Stavba je plně v souladu s charakterem dotčeného území.

V současné době je zájmové území využíváno jako stávající místní komunikace, vjezdy k domům, zeleň a zemědělská půda. Komunikace od konce zástavby po hřbitov je stávající, bude rekonstruována. Polní cesta od hřbitova směrem k Hornímu Němčí je novostavbou. Plochy parkovišť jsou novostavbou. Trasa je volná, není zastavěná. Trasa nekoliduje s žádnou stavbou.

Území je zastavěné. Dle územního plánu je zde na části přilehlých parcel možná i nová zástavba.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba je v souladu se současně platným územním plánem obce Slavkov. Územní plán nabyl účinnost 14. 6. 2011.

Stavba se nachází na několika druzích ploch:

1. BI – plochy pro individuální bydlení – na této ploše se nachází část rekonstruované komunikace v začátku úpravy a svah a odvodnění komunikace v začátku úpravy
2. P* - plochy veřejných prostranství – na této ploše se nachází část rekonstruované komunikace v začátku úpravy
3. Z* - plocha sídelní zeleně – na této ploše se nachází sjezd k rodinnému domu v začátku úpravy
4. DS – plochy pro silniční dopravu – na této ploše se nachází převážná část stavby
5. Z – plochy zemědělské – na této ploše se nachází odvodnění polní cesty a čtyři sjezdy z polní cesty na přilehlé zemědělsky obdělávané pozemky
6. K – plochy krajinné zeleně – na této ploše se nachází část polní cesty.
7. OH – plochy pro veřejná pohřebiště a související služby – na této ploše se nachází část polní cesty a sjezdy z polní cesty na hřbitov
8. TE – plochy pro energetiku – na této ploše se nachází část polní cesty. Plocha TE křížuje trasu polní cesty

Vzhledem ke skutečnosti, že všechny druhy ploch umožňují na ně umísťovat dopravní infrastrukturu související s využitím plochy lze konstatovat, že stavba je v souladu s územním plánem.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Geologická charakteristika:

V zájmovém území je geologický základ tvořen jílovci a pískovci hluckého vývoje bělokarpatské jednotky magurského flyše.

V zájmovém území byly provedeny průzkumné vrty. Pod svrchní vrstvou ornice mocnosti 30 až 40 cm jsou jílovité hlíny. Mocnost hlín včetně vrstvy ornice je od 0,4 m až do 1,7 m. Pod jílovitými hlínami od hloubky 0,5 do 1,7 m pod terénem jsou eluviální hlíny až rozložené vápnité jílovce. Charakteru vysoce plastického jílu.

Podzemní voda nebyla vrty nalezena.

Jílovité zeminy jsou podmíněně vhodné do násypů a bez úpravy nevhodné pro aktivní zónu podloží komunikace. Pro požadovanou únosnost je nutno provést zlepšení příměsí hydraulických pojiv.

V zájmovém území nejsou chráněné zdroje nerostných surovin a podzemních vod.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

V rámci projekčních prací byl prováděn detailní geologický a hydrologický průzkum. Průzkum provedla firma GEO-RADONTEST s.r.o, Boženy Němcové 601, Zlín v roce 2021. Vrtý délky 2,0 m bylo zjištěno, že vrstva podložní zeminy není bez zlepšení hydraulickými pojivy vhodná pro aktivní zónu podloží komunikace.

Hladina spodní vody nebyla v hloubce 2,0 m zjištěna.

Stavebně historický průzkum nebyl prováděn.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾,

Zájmové území leží v ploše CHKO Bílé Karpaty.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází na záplavovém území žádného toku.

Stavba se nenachází na poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nemá zásadní vliv na okolní stavby a pozemky. Všechny okolní stavby a pozemky zůstanou po dokončení stavby přístupné v plném rozsahu. Vlivem stavby není nutno provádět ochranu okolí. Stavba nemění odtokové poměry v zájmovém území.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Vlivem stavby nevznikají požadavky na asanace. V rámci stavby nebudou prováděny žádné demolice.

Bourací práce budou provedeny pouze v rozsahu odstranění stávajících vrstev vozovek dotčených stavbou.

Během stavby a následného provozu nebudou ovlivněny žádné chráněné části přírody podle zákona 114/1992 Sb.

Při výstavbě dojde ke kácení stromů. Bude nutno pokácet 6 listnatých stromů (průměr kmene do cca 15 cm). Pro kácení je nutno postupovat podle § 8 vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb. a podat žádost o povolení ke kácení dřevin.

Dále bude nutno odstranit 5 pařezů po již dříve pokácených topolech u hřbitova (průměr cca 1 m).

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

V rámci stavby dojde k trvalému záboru plochy zemědělského půdního fondu.

Na parcele č. 5908 dojde k záboru 56 m² ZPF.

Na parcele č. 5907 dojde k záboru 35 m² ZPF.

Na parcele č. 5906 dojde k záboru 37 m² ZPF.

Na parcele č. 5905 dojde k záboru 34 m² ZPF.

Na parcele č. 5904 dojde k záboru 38 m² ZPF.

Na parcele č. 5903 dojde k záboru 9 m² ZPF.

Na těchto parcelách se nachází zemědělsky obdělávaná půda a bude provedena skrývka ornice o tloušťce vrstvy 30 cm. Celkem bude sejmuta 62,7 m³ ornice. Tato bude použita v rámci stavby na zpětné ohumusování násypových a výkopových svahů

Dále dojde k trvalému záboru zemědělského půdního fondu na parcelách:

Na parcele č. 4463/31 dojde k záboru 2 m² ZPF.

Na parcele č. 4463/1 dojde k záboru 3 m² ZPF.

Na těchto parcelách se v zájmové ploše nacházejí sjezdy na pozemky a orná půda se zde nenachází, zájmová plocha je zpevněná. Tudíž zde nebude provedena skrývka ornice.

Dočasný zábor ZPF je nevýznamný, neboť všechny plochy dočasného záboru budou zpětně ohumusovány a zatravněny.

K záboru pozemků určených k plnění funkce lesa nedojde.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Polní cesta není napojována na žádnou část technické infrastruktury, mimo kanalizace (horská vpust').

Polní cesta se v začátku napojuje na přilehlou místní komunikaci. V konci úpravy se napojuje na stávající polní cestu.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba vyžaduje podmiňující a vyvolané investice. V předstihu před stavbou bude provedena přeložka vzdušného nízkého napětí, které bude provedeno pod zemí pomocí kabelů. Stávající sloupy NN budou v rámci přeložky NN odstraněny. Dále bude současně se stavbou polní cesty provedeno veřejné osvětlení. Veřejné osvětlení i přeložka NN jsou samostatnou stavbou. Jejich poloha je v dokumentaci zakreslena. Současně s přeložkou NN bude provedena i přeložka VO.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

Všechny pozemky dotčené stavbou se nachází na k. ú. Slavkov u Uherského Brodu

l.1) Čísla pozemků SO 101:

SO 101.1 – Vedlejší polní cesta VC - 22 (k. ú. Slavkov u Uherského Brodu)

Parcela číslo	Vlastník	Zábor m2	Druh pozemku
5908	Mitáček Petr, č.p. 300, 687 64 Slavkov	56	Orná - ZPF
5907	Muchová Dagmar, U Svěpomoci 887/8, Praha 4 Muchová Irena, Mikovcova 618/1, 120 00 Praha 2	35	Orná - ZPF
5906	Ondra Zdeněk, Vyšehradská 442, 687 25 Hluk	37	Orná - ZPF
5905	Krhovský Zdeněk, č. p. 385, 687 64 Horní Němčí	34	Orná - ZPF
5904	AGRO Okluky a.s., Nivnická 839, 68762 Dolní Němčí	38	Orná - ZPF
5903	Petöczová Ludmila, Ožvoldíkova 2001/12, Bratislava	9	Orná - ZPF
1749/1	Obec Slavkov, č. p. 114, 68764 Slavkov	205	Ostatní
5962	Obec Slavkov, č. p. 114, 68764 Slavkov	27	Ostatní
5902	Obec Slavkov, č. p. 114, 68764 Slavkov	3875	Ostatní

SO 101.2 – Zeleň (k. ú. Slavkov u Uherského Brodu)

Parcela číslo	Vlastník	Zábor m2	Druh pozemku
5902	Obec Slavkov, č. p. 114, 68764 Slavkov	1637	Ostatní
1749/1	Obec Slavkov, č. p. 114, 68764 Slavkov	161	Ostatní

1.2) Číslo pozemků SO 102:**SO 102 – Místní komunikace a parkoviště (k. ú. Slavkov u Uherského Brodu)**

Parcela číslo	Vlastník	Zábor m2	Druh pozemku
Stav. 286	Gálová Marie, č. p. 230, 687 64 Slavkov	5	Zastavěná plocha
4463/31	Gálová Marie, č. p. 230, 687 64 Slavkov	2	Zahrada - ZPF
4463/1	Gálová Marie, č. p. 230, 687 64 Slavkov	3	Orná - ZPF
Stav. 344	Miloš Pavel, č. p. 268, 687 64 Slavkov	5	Zastavěná plocha
4460/2	Obec Slavkov, č. p. 114, 68764 Slavkov	102	Ostatní
5902	Obec Slavkov, č. p. 114, 68764 Slavkov	495	Ostatní
1749/1	Obec Slavkov, č. p. 114, 68764 Slavkov	15	Ostatní

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Stavba nevyžaduje zřízení nových ochranných nebo bezpečnostních pásem

n) požadavky na monitoring a sledování přetvoření,

Stavba nevyžaduje monitoring přetvoření

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Polní cesta nebude napojována na žádnou část technické infrastruktury, mimo kanalizace (horská vpuť).

Polní cesta se napojuje v začátku úpravy na stávající místní komunikaci. V konci úpravy se napojuje na stávající polní cestu.

Všechny chodníky v rámci navrhované stavby jsou napojeny na stávající chodníky v dané lokalitě.

B.2 Celkový popis stavby**B.2.1 Celková koncepce řešení stavby****a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

V prakticky celém rozsahu se jedná o novostavbu. Nově je navržena polní cesta v rozsahu od hřbitova po stávající polní cestu u Horního Němčí. Nově jsou navržena parkovací stání u polní cesty v blízkosti hřbitova.

Změna stávající stavby je v rozsahu od začátku úpravy po konec hřbitova. Nachází se zde v současnosti úzká komunikace sloužící pro obsluhu hřbitova.

Byla provedena pouze vizuální prohlídka stávající komunikace. Bylo konstatováno, že plocha komunikace vykazuje poškození vzniklé neúnosnou konstrukcí. Vzhledem k výše uvedenému, bylo rozhodnuto, že dojde k úplné výměně celé konstrukce chodníků a komunikace.

Stavebně historický průzkum nebyl proveden.

Stavbou nejsou dotčeny žádné stavby, které by vyžadovaly statické posouzení.

Stavbou je dotčená místní komunikace. Místní komunikace nemá zvláštní název.

b) účel užívání stavby,

Navržená komunikace a parkoviště jsou veřejně přístupné a budou využívány širokou veřejností. Účel využití je doprava a doprava v klidu.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Stavba je navržena jako trvalá.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Rozhodnutí o výjimkách nebyla vydána. Stavba se neodchyluje od platných předpisů a norem.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Požadavky závazných stanovisek byly akceptovány.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Je navržena rekonstrukce místní komunikace v délce 16,50 m.

Dále je navržena novostavba polní cesty v délce 466,19 m.

Místní komunikace je navržena jako obousměrná dvoupřuhová. Komunikace má šířku 5,0 m.

Polní cesta je od KM 0,016 50 po KM 0,183 75 navržena jako obousměrná dvoupřuhová. Komunikace má šířku 5,0 m.

Polní cesta je od KM 0,183 75 po KÚ v KM 0,482 69 navržena jako obousměrná jednopřuhová s výhybnami. Komunikace má šířku 4,0 m. Je navržena jedna výhybna o délce 20,0 m a šířce 3,0 m.

Staničení uvedené v dokumentaci je staničení provozní. Uzlové staničení obec Slavkov u místních komunikací nepoužívá.

Šířkové uspořádání:

Místní komunikace KM 0,000 00 – 0,016 50:

MO2 6/6/30

Komunikace má šířku 5,0 m.

Polní cesta KM 0,016 50 – 0,183 75:

PC 6/30

Komunikace má šířku 5,0 m.

Polní cesta v rozsahu parkoviště KM 0,117 43 – KM 166 43:

MO2p 11/11/30

Komunikace má šířku 5,0 m.

Parkoviště má šířku 5,0 m.

Polní cesta KM 0,183 75 – 0,482 69:

PC 5/30

Komunikace má šířku 4,0 m.

Výhybna má šířku 3,0 m

Intenzita dopravy nebyla zkoumána.

V rámci stavby nejsou navržena nová zařízení a technologie.

Výstavbou nevznikají nová ochranná pásma nebo chráněná území.

Chodníky v rámci stavby navrženy nejsou.

V rámci řešení bude realizováno napojení stávajícího chodníku k domu č. p. 268, v souladu s vyhláškou č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾,

Neuvádí se.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Elektřina:

Stavba nevyžaduje přípojku elektřiny. Stavba nebude spotřebovávat žádnou elektřinu. Vzhledem k tomu, že se nejedná o průmyslovou ani bytovou stavbu, jsou provozní nároky na energii stavby po zprovoznění nevýznamné. Zprovozněná stavba bude mít jisté nároky z hlediska elektrické energie, neboť polní cesta je osvětlena veřejným osvětlením. Veřejné osvětlení je řešeno jako samostatná stavba.

Voda, odpadní voda:

Stavba nevyžaduje přípojku vodovodu.

Na stavbě nebude tvořena žádná odpadní voda.

Vzhledem k tomu, že se jedná o pozemní komunikaci, bude spotřeba vody nejvyšší během výstavby. Voda pro technologii bude s největší pravděpodobností dodávána prostřednictvím mobilních cisteren. Spotřeba vody pro stavbu po uvedení do provozu je v podstatě nulová. Bude zajišťováno pouze pravidelné mytí povrchu a vybavení komunikace. To bude zajištěno pomocí mobilních čistících vozů, které mají zásobu užitkové vody ve vlastních cisternách.

Odvodnění:

Srážková voda ze zpevněných ploch plně odváděna volně na terén. Do silničního pravostranného příkopu bude stékat pouze srážková voda z přilehlých pozemků. Tato bude v části mezi koncem zástavby a hřbitovem odvedena do kanalizace pomocí horské vpusti. V prostoru za hřbitovem po konec polní cesty bude odvedena vždy volně na terén. Systém odvodnění zůstává stávající. K navýšení odtoku do kanalizace nedojde.

Trativod není navržený.

Splaškové vody po dobu výstavby nebudou vznikat. Pro zřizování dočasných zařízení v prostoru výstavby je nutné osazení chemických WC.

Navržená stavba nebude zdrojem pro splaškové odpadní vody. Bude ovšem významným prvkem pro odvod dešťových vod. Zpevněné plochy jsou odvodněny plně na terén.

Výpočet množství dešťových vod (dle vyhlášky č. 148/2001 Sb.):

Celkové množství dešťových vod – navržený stav, celá stavba:

Druhy plochy	Plocha m ²	Odtokový součinitel	Redukovaná plocha m ² krát odt. souč.
Komunikace ACO	2290	0,9	2061
Parkoviště, drenážní dl.	246,7	0,05	222,9
Zámková dlažba	38	0,9	34,2
Součet redukov. ploch			2318,1
Dlouhodobý srážkový úhrn: 700 mm/rok, tj. 0,7 m/rok			
Roční množství odváděných srážkových vod Q v m ³ = součet redukov. ploch krát srážkový úhrn v m/rok			2318,1 x 0,7 = 1622,7 m ³

Roční množství odváděných srážkových vod z plochy stavby je 928,1 m³.

Celkové množství dešťových vod – navržený stav – odtok do kanalizace:

Druhy plochy	Plocha m ²	Odtokový součinitel	Redukovaná plocha m ² krát odt. souč.
Chodník - ZDL	12	0,9	10,8
Komunikace ACO	83	0,9	74,7
Součet redukov. ploch			85,5
Dlouhodobý srážkový úhrn: 700 mm/rok, tj. 0,7 m/rok			
Roční množství odváděných srážkových vod Q v m ³ = součet redukovanych ploch krát srážkový úhrn v m/rok			85,5 x 0,7 = 59,85 m ³

Roční množství odváděných srážkových vod do kanalizace z plochy stavby je 59,85 m³.

Roční množství srážkových vod, které budou zasakovat je 1562,9 m³.

Celkové množství dešťových vod – stávající stav:

Druhy plochy	Plocha m ²	Odtokový součinitel	Redukovaná plocha m ² krát odt. souč.
Chodník	12	0,9	10,8
Komunikace ACO	259	0,9	233,1
Součet redukov. ploch			243,9
Dlouhodobý srážkový úhrn: 700 mm/rok, tj. 0,7 m/rok			
Roční množství odváděných srážkových vod Q v m ³ = součet redukovanych ploch krát srážkový úhrn v m/rok			243,9 x 0,7 = 170,7 m ³

Roční množství odváděných srážkových vod do kanalizace ze stávajících ploch je 170,7 m³.

Celkem dojde ke snížení množství dešťových vod odváděných do kanalizace o 110,9 m³ za rok.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Předpoklad zahájení stavby je v červnu 2023

Předpoklad ukončení stavby je v listopadu 2023

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Stavba je členěna na stavební objekty.

SO 101 – Vedlejší polní cesta VC-22

SO 101.1 – Vedlejší polní cesta VC-22

SO 101.2 – Zeleň

SO 101.2.1 – Založení zeleně

SO 101.2.2 – Následující péče 1. rok

SO 101.2.3 – Následující péče 2. rok

SO 101.2.4 – Následující péče 3. rok

SO 102 – Místní komunikace a parkoviště

SO 101 a SO 102 budou realizovány současně.

Stavba nevyžaduje zkušební provoz. Předčasné užívání není možné.

k) orientační náklady stavby

Pomocí zjednodušeného výpočtu byly spočítány orientační náklady stavby, které činí:

Náklady stavby bez DPH:	9.000.000,- Kč
DPH 21 %	1.890.000,- Kč
Náklady stavby včetně DPH 21 %	10.890.000,- Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Projekt výstavby polní cesty a parkoviště zahrnuje celkové kompoziční, prostorové a funkční řešení prostoru mezi zástavbou, u hřbitova až směrem k polní cestě u Horního Němčí. Navržena je plocha polní cesty, místní komunikace a parkoviště. Dále je navržena výsadba stromů a ozelenění přilehlých ploch. Plochy za obrubami a za krajnicí budou ohumusovány a zatravněny. Výsadbu řeší SO 101.2 – Zeleň. V rámci stavby nebude osazován nový mobiliář. Projekt výstavby komunikace a parkoviště zahrnuje celkové kompoziční, prostorové a funkční řešení prostoru této části Slavkova.

Navržená stavba neomezuje urbanistický rozvoj území z hlediska dopravních vztahů, neboť zachovává všechny stávající dopravní koridory.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Komunikace je navržena s živičnou úpravou.

Plocha parkoviště je tvořena drenážní dlažbou.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Stavba polní cesty a místní komunikace:

Délka místní komunikace KM 0,000 00 – KM 0,016 50:	16,50 m
Délka polní cesty: KM 0,016 50 – KM 0,482 69	466,19 m
Celkem komunikace:	482,69 m

Šířka komunikace je:

KM 0,000 00 – 0,016 50	šířka 5,0 m.
KM 0,016 50 – 0,170 14	šířka 5,0 m.
KM 0,170 14 – 0,183 75	šířka proměnná
KM 0,183 75 – 0,482 69	šířka 4,0 m

Doprava v klidu:

V rámci stavby je levostranně navrženo kolmé parkoviště pro 19 osobních automobilů. Parkoviště je navrženo jako kolmé. Délka jednotlivých stání je 5,0 m. Šířka stání je 2,50 m. Krajní stání jsou rozšířena na 2,75 m.

Vyhrazeno je stání č. 14 (kolmé) – toto stání má podélný sklon 2,0 % a příčný sklon 2,1 %. Toto stání má šířku 3,50 m a délku 5,0 m.

Výškové řešení:

Projektová dokumentace obsahuje kompletní výškové řešení (podélné profily a charakteristické příčné řezy). Komunikace jsou výškově vedeny ve stávající niveletě. Polní cesta mimo stávající komunikaci přibližně kopíruje terén. Prostor je rovinatý.

Příčné sklony jsou uvedeny ve vzorových a charakteristických příčných řezech.

Prostor za obrubou a krajnicí bude svažován, ohumusován a zatravněn.

Konstrukční řešení:

Konstrukce polní cesty a místní komunikace je navržena dle TP 170 pro třídu dopravního zatížení TDZ V.

Typ podloží III – nebezpečně namrzavé.

Návrhová úroveň porušení vozovky D1

Konstrukce parkoviště a sjezdů ke hřbitovu je navržena dle TP 170 pro třídu dopravního zatížení V.

Typ podloží III – nebezpečně namrzavé.

Návrhová úroveň porušení vozovky D2

Konstrukce sjezdů k domům a konstrukce chodníku je navržena dle TP 170 pro třídu dopravního zatížení O.

Typ podloží III – nebezpečně namrzavé.

Návrhová úroveň porušení vozovky D2

Konstrukce vozovky polní cesty a místní komunikace – povrch asfaltový beton:

- asfaltový beton ACO 11 70/100 (ABS II.)	tl. 50 mm	ČSN EN 13108 - 1
- spojovací postřik kationaktivní asf. emulzí (0,35 kg/m ²) PS		ČSN 736129
- obalované kamenivo ACP 16 (OKS II.)	tl. 70 mm	ČSN EN 13108 – 1
- postřik infiltrační kationaktivní asf. emulzí (0,8 kg/m ²) PI		ČSN 736129
- směs stmelená cementem SC C8/10	tl. 150 mm	ČSN 736124 - 1
- štěrkodrt' ŠDa 0-63 mm	tl. 200 mm	ČSN 736126 - 1
- celkem	tl. 470 mm	

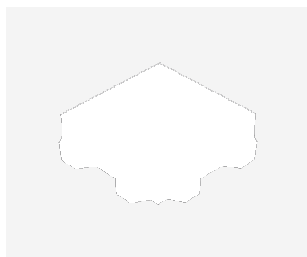
V místě styku nové obrusné vrstvy se stávající vozovkou bude povrch stávající vozovky odřezán. Spoj bude před položením nové obrusné vrstvy natřen spojovacím asfaltovým nátěrem 0,5 kg/m². Po pokládce ACO bude v místě styku prořezána dilatační komůrka, která bude vyplněna pružnou zálivkou plasticko-elastickou zálivkovou hmotou na bázi asfaltu aplikovanou za horka pro kryty pozemních komunikací s asfaltovým povrchem.

Polní cesta má navrženu zpevněnou krajnici šířky 0,50 m. Krajnice bude v celém rozsahu tvořena štěrkodrtí frakce 0-32 mm. Krajnice bude hutněna.

Konstrukce parkoviště:

- betonová dlažba drenážní DL	tl. 80 mm	ČSN 736131
- hrubé drcené kamenivo 4-8 mm HDK	tl. 40 mm	ČSN 736126-1
- štěrkodrt' 0-63 mm ŠDA	tl. 150 mm	ČSN 736126-1
- štěrkodrt' 0-63 mm ŠDA	tl. 224 mm	ČSN 736126-1
- celkem	tl. 494 mm	

Dlažba parkoviště bude použita v drenážním provedení o rozměrech 200/200/80 v šedém odstínu. Je navržena drenážní dlažba, viz obrázek:



Mezery mezi dlaždicemi budou vyplněny drceným kamenivem HDK - frakce 4-8 mm

Konstrukce sjezdů ke hřbitovu:

- betonová dlažba zámková DL	tl. 80 mm	ČSN 736131
- hrubé drcené kamenivo 4-8 mm HDK	tl. 40 mm	ČSN 736126-1
- štěrkodeř 0-63 mm ŠDA	tl. 150 mm	ČSN 736126-1
- štěrkodeř 0-63 mm ŠDA	tl. 220 mm	ČSN 736126-1
- celkem	tl. 490 mm	

Dlažba ve vjezdu bude použita o rozměrech 200 x 100 x 80 v šedém odstínu.

Konstrukce chodníku a vjezdů k rodinným domům:

- betonová dlažba zámková ZD	tl. 60 mm	ČSN 736131
- hrubé drcené kamenivo 4-8 mm HDK	tl. 40 mm	ČSN 736126-1
- štěrkodeř 0-32 mm ŠDA	tl. 100 mm	ČSN 736126-1
- štěrkodeř 0-63 mm ŠDA	tl. 150 mm	ČSN 736126-1
- celkem	tl. 350 mm	

Dlažba na chodníku bude použita o rozměrech 200 x 100 x 60 v šedém odstínu.

Na varovných pásích bude použita dlažba rozměru 200 x 100 x 60 ve slepeckém provedení (hmatná úprava) červená. Povrch varovného pásu bude mít nezaměnitelnou strukturu, musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Vizuální kontrast je zajištěn červenou barvou varovných a signálních pásů, která kontrastuje ve styku se šedou dlažbou chodníků nebo vjezdů.

Dlažba pro varovné a signální pásy musí splňovat požadavky TN TZÚS 12.03.04 materiál pro varovné, signální a hmatné pásy v exteriéru.

Sanace podloží:

V rámci návrhu je uvažováno se sanací podložní zeminy vápněním hydraulickým vápnem. Vrstva tl 500 mm bude pomocí zemní frézy rozrušena, bude přidáno vápenné hydraulické pojivo a následně bude vrstva zhutněna.

Pokud hloubka vrstvy podložní zeminy dle PD přesáhne účinek zemní frézy, provede se úprava ve dvou vrstvách. Výkop se ukončí 0,25 m pod úrovní pláně podle projektové dokumentace a provede se úprava a zhutnění spodní vrstvy. Potom se naveze materiál a provede se úprava horní vrstvy tak, aby po zhutnění horní vrstvy upravené zeminy byly dodrženy projektované výšky pláně.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Teplota a teplá užitková voda:

Stavba nebude spotřebovávat teplo ani teplou užitkovou vodu.

Elektřina:

Stavba nevyžaduje přípojku elektřiny. Stavba nebude spotřebovávat žádnou elektřinu. Vzhledem k tomu, že se nejedná o průmyslovou ani bytovou stavbu, jsou provozní nároky na energii stavby po zprovoznění nevýznamné. Zprovozněná stavba bude mít jisté nároky z hlediska elektrické energie, neboť komunikace bude osvětlena veřejným osvětlením.

c) celková spotřeba vody,

Stavba nevyžaduje přípojku vodovodu.

Vzhledem k tomu, že se jedná o pozemní komunikaci, bude spotřeba vody nejvyšší během výstavby. Voda pro technologii bude s největší pravděpodobností dodávána prostřednictvím mobilních cisteren. Spotřeba vody pro stavbu po uvedení do provozu je v podstatě nulová. Bude zajišťováno pouze pravidelné mytí povrchu a vybavení komunikace. To bude zajištěno pomocí mobilních čistících vozů, které mají zásobu užitkové vody ve vlastních cisternách.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Je nutno dodržovat povinnosti původce odpadů dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech (ve znění pozdějších předpisů). Přebytkovou zeminu a vytríděný stavební odpad je nutno likvidovat povoleným způsobem (např. recyklací nebo uložením na povolenou skládku).

Pokud by zhotovitel stavby nebyl schopen stavební odpad třídit je povinen postupovat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a jeho prováděcími předpisy a je povinen požádat o souhlas s upuštěním od třídění.

Veškeré vybourané inertní materiály a vytěžená zemina budou odvezeny na řízenou skládku do vzdálenosti 25 km. Vybourané živické materiály budou odvezeny na řízenou skládku do vzdálenosti 25 km.

Stavba svojí existencí a provozem není nebezpečným zdrojem škodlivin pro životní prostředí.

Vzhledem k nutnosti zajištění rovnosti podmínek při výběrovém řízení na zhotovitele stavby je nutné, aby všichni uchazeči uvažovali, že veškeré vybourané materiály se uloží na řízenou skládku a budou hrazeny poplatky za uložení. Případné možnost recyklace materiálů a jejich zpětného užití na jiných stavbách (pokud toto již není v PD uvedeno) bude odsouhlasena investorem až při provádění stavebních prací, po zjištění kvality a tloušťky jednotlivých vrstev konstrukce chodníku a komunikace. S možností recyklace nelze uvažovat (mimo betonových částí a vyfrézované živice). Vzhledem k rozsahu stavby a rozmanitosti konstrukce chodníků a komunikace nebylo možno provádět detailní diagnostiku a zjištění skladby konstrukce. Stávající chodníky a komunikace byly realizovány v různých časových údobích a průběžně byly opravovány a byly do nich ukládány inženýrské sítě. O těchto zásazích neexistují v současné době doklady, a tudíž nelze bez podrobného stavebního průzkumu zjistit přesnou skladbu konstrukce všech ploch. Podrobný stavební průzkum by byl neekonomický a v konečném výsledku by s největší pravděpodobností neurčil přesnou skladbu ploch v celém jejich rozsahu. Z tohoto důvodu byla uvažována stávající konstrukce dle odhadu a sond provedených projektantem. V případě zjištění jiných skutečností v průběhu rozebírání konstrukce bude po odsouhlasení investorem upravena možnost využití vybouraných materiálů jako druhotných surovin.

Při výstavbě dojde ke vzniku stavebních a demoličních odpadů. Kód, název, kategorie dle katalogu odpadů (vyhl. 381/2001 Sb.) jsou uvedeny v následující tabulce. Vzniklé odpady budou separovány a likvidovány skládkováním (včetně případné dekontaminace) (1), recyklací či regenerací či jiným druhotným využitím (2), spalováním (3).

Kód odp.	kat.	Název druhu odpadu	Likvidace
150110	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	1,3
150202	N	Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezp. látkami	3
170101	O	Beton	1,2
170102	O	Cihly	1,2
170107	O	Směsi betonu, cihel nebo keramických výrobků	1,2
170201	O	Dřevo	2,3
170202	O	Sklo	2
170203	O	Plasty	2

170302	O	Asfaltové směsi bez dehtu	2
170405	O	Železo a ocel	2
170411	O	Kabely neznečištěné	2
170504	O	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	1
170604	O	Izolační materiály bez obsahu azbestu a jiných nebezp. látek	1
170904	O	Směsný stavební a demoliční odpad neobsahující PCB ani nebezpečné látky	1

V rámci stavební činnosti vzniknou vlivem bouracích prací následující odpady:

Kód		Název druhu odpadu	množství
170101	O	Beton	3 tuny
170203	O	Plasty	0
170302	O	Asfaltové směsi bez dehtu	250 tun
170504	O	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	1200 tun
170904	O	Směsný stavební a demoliční odpad (železobeton)	

Tento odpad je dodavatele a bude zpracován a uložen na základě smluv dodavatele.

Pokud dojde k úniku ropných látek u malé nepropustné plochy provést dekontaminaci vapexem.

Velká plocha kontaminované zeminy musí být vytěžena a uložena do kontejneru.

Půda:

Vlivem provozu komunikace nebude odcházet ke znečištění půdy (podloží)

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba nevyžaduje žádnou kapacitu komunikačního vedení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Chodník je navržen v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Chodník je navržen jako bezbariérový, s max. dovoleným sklonem 1:12 (8,33 %). Přírozenou vodící linií tvoří navržená zahradní obruba (výšky 60 mm).

Při realizaci stavby musí být dodrženy všechny obecné požadavky pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Je nutno dodržet a respektovat zejména následující předpisy:

- ČSN 736110 - Projektování místních komunikací, zejména odstavec 10.1.3 Přechody pro chodce, místa pro přecházení, lávky a podchody.
- Vyhláška č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavba opravy chodníku je navržena tak, aby zajistila bezpečný a bezproblémový pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

V místech, ukončení nebo přerušení trasy pro pěší (ukončení chodníku) bude osazen pouze varovný pás. Výška obruby u takto řešeného místa bude max. 2,0 cm nad přílehlou částí krajnice. Podélný sklon rampy chodníku bude maximálně 12,5 %. Pokud je délka rampy větší než 3,0 m nesmí být sklon rampy větší než 8,33 %.

V místech, kde sousedí vjezd (snížená obruba) s chodníkem přilehlým ke komunikaci bude proveden varovný pás (tam kde obruba nedosahuje výšky 80 mm).

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- vyhláška č.324/90 Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ze dne 31. 7. 1990
 - vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky č. 324/1990 Sb. a ve znění vyhlášky č. 207/1991 Sb.
 - Směrnice MZ ČSR - hlavního hygienika ČSR č. 46/1978 Sb. Hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí, (Hygienické předpisy MZSV ČR, svazek 66/1990)
 - Směrnice MZ ČSR - hlavního hygienika ČSR č. 66/1978 Sb. Hygienické předpisy, kterými se mění směrnice MZ ČSR - hlavního hygienika ČR č. 46/1978 Sb. Hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí, (hygienické předpisy MZSV ČR, svazek 66/1990)
 - Výnos MZSV ČSR - hlavního hygienika ČSR č.77/1989, kterým se mění směrnice MZ ČSR - hlavního hygienika ČSR č.46/1978 Sb. Hygienické předpisy o hygienických požadavcích na pracovní prostředí ve znění směrnice MZ ČSR č. 66/1985 Sb. Hygienické předpisy (Hygienické předpisy MZSV ČR, svazek 66/1990)
 - NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
 - NV 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
 - zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a k provedení zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších
 - 168/2007 Sb. Vyhláška, kterou se mění vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb.
 - Hygienické předpisy č. 34 - svazek 30/67 - Směrnice o nejvyšších koncentracích nejzávažnějších škodlivin v ovzduší
 - Hygienické předpisy č. 41 - svazek 37/77 - Nejvyšší přípustné hodnoty hluku a vibrací
 - ČSN 73 3050 - Zemní práce
 - Nutno dodržet vyhlášku č. 268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby
- Konstrukce dodaných zařízení musí splňovat požadavky příslušných ustanovení bezpečnostních norem.**

Zařízení budou uvedena do provozu po provedení předepsaných kontrol, zkoušek a revizí. Technický popis, návody k montáži, obsluze, provozu a bezpečnostní předpis pro příslušné zařízení uvedené v dokumentech výrobce musí být respektovány.

Podmínkou k uvedení pracoviště, včetně výrobních a pracovních prostředků, do provozu a používání je, že odpovídají požadavkům stanoveným ve zvláštních právních předpisech v platném znění:

- Zákon č. 262/2006 Sb., (Zákoník práce v platném znění) - povinnosti zaměstnavatele a zaměstnance, týkající se bezpečnosti práce.
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., O technických požadavcích na stavby.
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zákona č. 392/2005 Sb.

- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 441/2004 Sb.
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění zákona č. 277/2003 Sb.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Před uvedením pracoviště do provozu a používání je nutné zajistit:

- uspořádání pracoviště tak, aby zaměstnanci byli chráněni před nepříznivými povětrnostními vlivy a před škodlivými účinky pracovních a technologických postupů a výrobních a technologických procesů, včetně určení osob, k jejichž povinnostem patří zajišťovat bezpečný provoz, používání, údržbu, úklid, čištění a opravy pracoviště,
- stanovení obsahu a způsobu vedení provozní dokumentace a záznamů o vybavení pracoviště a určení osoby odpovědné za jejich vedení,
- umístění, uspořádání a instalaci výrobních a pracovních prostředků a zařízení, skladových prostorů, komunikačních ploch a dopravních komunikací a vymezení pracovního místa zaměstnanci; stroje a technická zařízení se umísťují tak, aby byly pokud možno soustředěny výrobní a pracovní prostředky a zařízení s přibližně stejnými účinky podle druhů a vlastností škodlivin a vlivů na okolí,
- náležité a bezpečné upevnění technického vybavení pracoviště a výrobních a pracovních prostředků a zařízení a jejich částí tak, aby nemohlo dojít k jejich nežádoucímu (nechtěnému) pohybu,
- opatření k ochraně zdraví pro pracoviště, na kterých jsou používány zdraví škodlivé nebo nebezpečné látky a přípravky, stanovené zvláštními právními předpisy (zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění zákona č. 392/2005 Sb. a nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 441/2004 Sb.),
- opatření pro zdolávání mimořádných událostí a pravidla pro chování zaměstnanců k zajištění bezpečné evakuace osob, podle zvláštních právních předpisů (zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění zákona č. 413/2005 Sb.),
- zabezpečení pracoviště proti vstupu nepovolaných osob, a to i v mimopracovní době.

Kromě výše uvedených bezpečnostních předpisů je nutné dodržovat veškeré platné normy a interní předpisy provozovatele, týkajícími se bezpečnosti práce v provozu. Jedná se zejména o „Obecná ustanovení z oblasti BOZP, PO a NsO“.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací. Zejména musí být dodržena bezpečnost práce z důvodu zvýšeného nebezpečí úrazu, neboť práce budou prováděny za silničního provozu. Přítomnost inženýrských sítí je nutno zjistit před započítím stavebních prací. Investor zajistí jejich směrové i výškové vytýčení jednotlivými správci a zajistí označení na místě dle platných předpisů. Vytýčení bude vyznačeno ve stavebním deníku.

Při křižování nadzemních a podzemních vedení je nutno dodržovat ochranná pásma. V ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno provádět zemní práce ručně.

Při zpracování přípravy a provádění vlastních stavebních prací je nutno respektovat základní požadavky zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení dle sb. zákonů 48/1982 a vyhlášky ČÚBP 324/90 o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

V současnosti se v zájmovém území nachází stávající komunikace s povrchem z asfaltového betonu. V části za hřbitovem je v současnosti zemědělsky obdělávané pole. Komunikace je poškozená, vykazuje značné nerovnosti a nedosahuje šířkových parametrů odpovídajících ČSN.

Uliční prostor doplňuje sídlištní zeleň a předzahrádky. Rodinné domy jsou na komunikaci napojeny sjezdy tvořenými většinou cementovým betonem nebo zámkovou dlažbou.

b) popis navrženého řešení.

Nově je navržena rekonstrukce části místní komunikace v délce 16,50 m. Dále je navržena novostavba polní cesty v délce 466,19 m a parkoviště. Polní cesta i místní komunikace mají nově zpevněný povrch z asfaltového betonu. Chodníky jsou ze zámkové dlažby. Parkoviště je z drenážní dlažby. Plochy za obrubami a za krajnicí budou ohumusovány a zatravněny.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Stavba polní cesty a místní komunikace:

Délka místní komunikace KM 0,000 00 – KM 0,016 50:	16,50 m
Délka polní cesty: KM 0,016 50 – KM 0,482 69	466,19 m
Celkem komunikace:	482,69 m

Šířka komunikace je:

KM 0,000 00 – 0,016 50	šířka 5,0 m.
KM 0,016 50 – 0,170 14	šířka 5,0 m.
KM 0,170 14 – 0,183 75	šířka proměnná
KM 0,183 75 – 0,482 69	šířka 4,0 m

Parkoviště:

V rámci stavby je levostranně navrženo kolmé parkoviště pro 19 osobních automobilů. Parkoviště je navrženo jako kolmé. Délka jednotlivých stání je 5,0 m. Šířka stání je 2,50 m. Krajní stání jsou rozšířena na 2,75 m.

Vyhrazeno je stání č. 14 (kolmé) – toto stání má podélný sklon 2,0 % a příčný sklon 2,1 %. Toto stání má šířku 3,50 m a délku 5,0 m.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
- parametry a zdůvodnění trasy,
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Šířkové uspořádání:

Polní cesta od KM 0,016 50 po KM 0,170 14:

PC 6,5/30

Komunikace má šířku 5,0 m.

Polní cesta od KM 0,183 75 po KM 0,482 69:

PC 5,5/30

Komunikace má šířku 4,0 m. V místě výhybny je šířka 7,0 m

Místní komunikace v místě parkoviště:

MO2p 11/11/30

Komunikace má šířku 5,0 m.

Parkoviště má šířku 5,0 m.

Parametry a zdůvodnění trasy,

Vzhledem ke stávající zástavbě a hřbitovu bylo v maximální možné míře dodrženo stávající směrové, výškové i příčné vedení trasy. Zástavba je napojena na stávající komunikace a není možno měnit směrové vedení trasy. V prostoru mezi hřbitovem a stávající polní cestou byl dodržen územní plán a polní cesta byla osazena na pozemek určený pro dopravní stavby dle územního plánu.

Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

Stavba se nachází částečně mimo zastavěné území. Vzhledem k výškovému řešení bude zemní těleso realizováno pouze v malém rozsahu.

Bilance zemních prací bude spočívat hlavně v zemních pracích na výkopu pro vytvoření konstrukce vozovky a příkopu. Z toho je tedy zřejmé, že bude nutné vytipovat v okolí skládku s dostatečnou kapacitou na uložení zeminy z výkopu. Požadavky na přesun hmot budou značné, proto vhodné zvolení skládky je velice důležité a může výrazně ovlivnit celkové náklady stavby. Předpokládané uložení inertního materiálu je na řízenou skládku ve Starém Městě. Živičný vybouraný materiál (asfalt) bude uložen na skládku ve Starém Městě.

Výrazný dovoz zeminy není uvažován, stavba vykazuje malé výměry násypů. Pokud bude nutno zajistit vhodnou násypovou zeminu je nutno ji dovézt ze zemníku, případně stávající vytěženou zeminu zlepšit jejím promísením s hydraulickým vápnem.

Vzhledem k výsledku geologického průzkumu je v rámci stavby navrženo zlepšení podloží zeminy. Zlepšena bude vrstva tloušťky 50 cm. Zlepšení bude provedeno pomocí 3 % hydraulického pojiva.

Tento způsob sanace bude před zahájením prací prověřen a korigován laboratorii.

Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Pro návrh konstrukčních vrstev komunikací byly použity TP 170, požadavky na TDZ a návrhový stupeň porušení vozovky byl odsouhlasen správcem stávající komunikace. Místní komunikace je zařazena do funkční skupiny „C“, chodníky do skupiny „D2“.

2. Mostní objekty a zdi**a) výčet objektů a zdí,**

Nejsou navrženy

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

Nejsou navrženy

3. Odvodnění pozemní komunikace**- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.**

Navržená pozemní komunikace je z větší části odvodněna volně na terén. Částečně je dešťová voda odvedena do stávajících uličních vpustí zaústěných do kanalizace. V rámci stavby bude realizována jedna nová horská vpust'. Tato však nebude odvodňovat komunikaci. Je navržena jako náhrada za stávající horskou vpust', která odvádí povrchové extravilánové vody z přilehlých pozemků.

Vzhledem k rozsahu stavby lze konstatovat, že dochází ke snížení odvodňovaných zpevněných ploch. Byla provedena změna příčného sklonu vozovky a silniční příkop mezi zástavbou a hřbitovem již nebude odvodňovat povrch vozovky pozemní komunikace. Vzhledem k návrhu zasakování dochází ke snížení množství dešťových vod odváděných do kanalizace.

Zaústění horské vpusti do kanalizace bude provedeno pomocí PP rour DN 400. Přípojka horské vpusti bude provedena z PP trub DN 400. Trouby jsou těsněny v hrdlech pryžovými kroužky a budou uloženy do upraveného lože z písku min. tl. 0,15 m, které bude urovnáno

v předepsaném podélném sklonu. Středový úhel lože bude 120°. Obsyp potrubí bude proveden pískem do výše min. 0,20 m nad vrchol trouby.

Zásyp rýhy bude proveden zhutnitelným materiálem, šterkodrtí frakce 0-32 mm, po úroveň původní zemní pláň tělesa komunikace nebo původního terénu. Při ukládání potrubí je nezbytné dodržet podnikové normy výrobce potrubí, aby byly splněny podmínky pro uložení trub a tím i zajištěna jejich dlouhá životnost.

Uliční vpusti včetně přípojek je nutno pravidelně čistit a kontrolovat jejich funkčnost.

Napojení na kanalizační stoku:

Navržená horská vpust' bude napojena na přípojku stávající horské vpusti. Kanalizace nebude napojením přímo dotčena.

Trativod není navržený.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

b) technické vybavení tunelu,

c) navržená technologie výstavby,

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

V rámci stavby nejsou navrženy.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

V rámci stavby je navrženo kolmé parkoviště pro 19 osobních automobilů. Z tohoto počtu bude jedno místo vyhrazeno pro invalidní osoby.

Únikové zóny a protihlukové clony nejsou navrženy.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

V rámci stavby nejsou navržena.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

b.1) Svislé dopravní značení

Součástí stavby je i nové dopravní značení viz výkres č. D.1.1.6 - Dopravní značení a D.1.2.6 – Dopravní značení. Dopravní značky budou osazeny v základní velikosti v reflexním provedení.

Návrh dopravního značení je jednoznačně specifikován na výkresech číslo D.1.1.6 a D.1.2.6. Jedná se o návrh změny dopravního značení vlivem realizace stavebních úprav v dané lokalitě. V dokumentaci jsou zakresleny pouze stávající dopravní značky, které mají vliv na nově navrhované značení.

Při osazování svislého dopravního značení je nutno postupovat v souladu s TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (vydání 2013 a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb.).

Umístění dopravních značek:

Dopravní značky se umísťují na sloupku symetricky (v případě většího počtu symetricky pod sebou). Nesmí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanoveného volnou šířkou a výškou silnice. Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé dopravní značky od vnějšího okraje zpevněné části krajnice (příp. vozovky, kde není zpevněná krajnice) je min. 0,5 m, max. 2,0 m. Ve výjimečných případech lze v obci snížit až na 0,3 m.

Spodní okraj nejnižší umístěných dopravních značek (vč. dodatkových tabulek) je v obci ve výši nejméně 2,2 m nad úrovní vozovky, a při umístění na chodníku nad úrovní chodníku. Mimo obec je spodní okraj nejnižší dopravní značky (dodatkové tabulky) ve výši nejméně 1,2 m. Dopravní značky, které nejsou zakresleny a stávající dopravní značky v této dokumentaci se nemění.

Všechny nové svislé dopravní značky musí být provedeny v úpravě z retroreflexní fólie v základní velikosti.

Provedení dopravních značek vč. odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1. Sloupek bude pozinkovaný osazený do betonové patky 0,35 x 0,35 x 0,8 m.

b.2) Vodorovné dopravní značení:

Součástí stavby je i nové vodorovné dopravní značení viz výkres č. D.1.2.6 - Dopravní značení. Dopravní značení bude provedeno nástřikem v reflexním provedení.

Návrh dopravního značení je jednoznačně specifikován na výkrese č. D.1.2.6. Jedná se o návrh změny dopravního značení vlivem realizace stavebních úprav v dané lokalitě.

U parkoviště pro invalidy bude vyznačena V 10f . U parkoviště s kolmým stáním bude provedeno vyznačení jednotlivých stání pomocí značky V 10b – kolmé stání.

b.3) Přechodné dopravní značení:

Vzhledem k technologickému řešení výstavby komunikace a parkoviště bude tato prováděna za úplné uzavírky komunikace. Na místních komunikacích a polních cestách bude vyznačena úplná uzavírka.

Přechodné dopravní značení se osadí dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (3. vydání 2015).

Detailně je přechodné dopravní značení řešeno na výkresech D.1.1.9 a D.1.2.9.

Po dořešení detailního technologického postupu stavby bude případně opraveno a dořešeno přechodné dopravní značení. Z tohoto důvodu je nutné, aby vybraný zhotovitel uvažoval s nutností vypracování realizační dokumentace a zejména detailního technologického postupu a harmonogramu stavby.

Dokumentace pro provádění stavby v části přechodné dopravní značení musí být odsouhlasena Krajským ředitelstvím Policie Zlínského kraje, DI Uherské Hradiště.

Přechodné dopravní značení se osadí dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (3. vydání 2015).

Za snížené viditelnosti budou směrovací desky doplněny žlutým přerušovaným světlem – typ 1. Přechodné dopravní značení musí být v reflexním provedení.

Vozidla, která budou provádět práce, musí používat po dobu prací výstražná zařízení oranžové barvy (maják).

Dopravní značení (trvalé i přechodné) osadí dodavatel stavebních prací dle stanovení dopravního značení, které vydá pro místní komunikaci MěÚ Uherský Brod na základě vyjádření Krajského ředitelství Policie Zlínského kraje, DI Uherské Hradiště.

c) veřejné osvětlení,

V dané lokalitě je stávající veřejné osvětlení. Toto bude v rámci samostatné stavby přeloženo a doplněno o osvětlení celé polní cesty. VO není součástí řešené stavby.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Nejsou navrženy.

e) clony a sítě proti oslnění.

Nejsou navrženy.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

SO 101 – Vedlejší polní cesta VC-22

SO 101.1 – Vedlejší polní cesta VC-22

SO 101.2 – Zeleně

SO 101.2.1 – Založení zeleně

SO 101.2.2 – Následující péče 1. rok

SO 101.2.3 – Následující péče 2. rok

SO 101.2.4 – Následující péče 3. rok

SO 102 – Místní komunikace a parkoviště

b) základní charakteristiky,

Předmětem řešení výsadby je vysazení stromů v rozsahu celé polní cesty a následující péče o tuto výsadbu.

Podél navržené polní cesty bude založena alej z dlouhověkových domácích listnatých dřevin, které tradičně lemovaly cesty v krajině. Navrhované úpravy povedou kromě zvýšené estetické kvality a zlepšení bioklimatických vlastností také k posílení biodiverzity území a vytvoření prostoru pro osídlení různými druhy rostlin i živočichů. Tato podpora ekologické stability území je významné zejména proto, že lokalita je součástí rozsáhlé plochy orné půdy. Díky posílení vegetačního krytu dojde také k částečnému posílení retenční, protierozní a zasakovací funkce ploch podél nové polní cesty

c) související zařízení a vybavení, (viz výše)**d) technické řešení, (viz výše)****e) postup a technologie výstavby.**

SO 101.2 bude realizován v souběhu s SO 101.1.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**Posouzení technických podmínek požární ochrany:**

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba komunikace a jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany.

U všech podzemních hydrantů dotčených stavbou musí být po celou dobu stavby zachována jejich provozuschopnost. Hydranty musí být stále volné a dobře přístupné, nesmí být na ně ukládán stavební materiál nebo výkopová zemina. Taktéž nesmí nad hydranty parkovat stavební technika.

Při průběhu výstavby bude zajištěn příjezd pro požární vozidla k zařízení staveniště i ke všem stavebním strojům.

Stavba po svém dokončení nebrání průjezdu vozidel IZS včetně vozidel protipožární ochrany.

a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů,

Není pro tento typ stavby nutné řešit.

b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva,

Není pro tento typ stavby nutné řešit.

Zdroje požární vody:

Všechny stávající podzemní hydranty na veřejných vodovodních řádech zůstanou při stavbě chodníku zachovány.

c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby,

Není pro tento typ stavby nutné řešit.

d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.

V rámci stavby nebudou provedeny takové stavební práce, které by znemožnily provedení zásahu jednotek požární ochrany. Veškeré budovy se nacházejí do 20 metrů od zpevněných ploch polní cesty a místní komunikace. Komunikace je dimenzovaná pro pojezd těžkými nákladními vozidly. Komunikace má konstrukci dle TP 170 navrženou pro pojezd těžkými nákladními vozidly v počtu 15 až 100 vozidel za 24 hodin. Zatížení nápravy je uvažováno $Q_k = 100$ kN. Hasičská vozidla mohou komunikaci pojíždět bez omezení.

V předmětném prostoru se nachází hřbitov a nízkopodlažní zástavba, převažují rodinné domy. Tyto budovy nevyžadují (v rozsahu řešeného území) nástupní plochu pro požární techniku.

Lze konstatovat, že projektovaná stavba se nedotýká žádné stávající nástupní plochy pro požární techniku. Stávající nástupní plochy se v zájmovém území nenachází. Nově navržené tyto plochy nejsou. Budovy v rozsahu stavbou řešeného území jsou nízkopodlažní a nedosahují výšky 12 m.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba komunikace a parkoviště po svém uvedení do provozu nevyžaduje žádné energie.

Stavba komunikace a parkoviště nevyžaduje tepelnou ochranu.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při provádění stavebních a montážních prací je nutné v plné míře dodržovat všechny bezpečnostní předpisy a zákonná ustanovení, zejména vyhlášky č. 324/1990 o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích.

Při realizaci bouracích a rekonstrukčních prací budou respektovány požadavky § 62 a 70 vyhlášky 324. Při svařovacích pracích a řezání plamenem budou respektovány požadavky § 111 a 112 vyhlášky 48 a § 99 vyhlášky 324. Při realizaci a provozu stavebních výtahů budou respektovány požadavky § 213 vyhlášky 48 a § 88 vyhlášky 324. Při používání žebříků budou respektovány požadavky § 205 vyhlášky 48 a § 14 vyhlášky 324. Při zemních pracích je nutno dodržet ČSN 733050 – zemní práce, vč. zákonů, norem a vyhlášek s ní souvisejících ve smyslu pozdějších změn a dodatků.

Staveniště se vymezi výstražnými tabulkami, zamezí se přístupu nepovolaným osobám. S ohledem na charakter stavby a plochy dodavatel stavby zajistí průchodnost plochou a přístup obyvatel do budov občanské vybavenosti tak, aby byla zajištěna bezpečnost lidí v prostoru. Pěší pohyb osob nepovolaných však bude omezen.

Vedoucí pracovníci musí být prokazatelně přezkoušeni z vyhlášky č. 50/78 Sb.

Dále je nutno dbát všech zákonných opatření ve sbírce zákonů č. 18 o požární ochraně, zákonu č. 50/76-stavební zákon vč. souvisejících předpisů, zákonu č. 63/65-Zákoník práce, vyhlášky č. 110/75- evidence a registrace pracovních úrazů, ve znění vyhlášky č. 274/90 Sb., zákon 153/69 Sb.- novela zákoníku práce, zák. č. 188/88 Sb. změny a doplňky zákoníku práce (5. 12. 90.) Povinností vedoucích pracovníků je proškolení všech pracovníků, provedení zápisu do stavebního deníku, průběžná kontrola bezpečnosti práce.

Na staveništi musí být kompletně vybavena lékárnička pro poskytnutí první pomoci. Viditelně budou vyvěšena tel. čísla Zdravotní služby první pomoci a Požární služby.

Ochrana ovzduší:

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu polní cesty řešena. Vlastní stavba nemá zvýšený negativní vliv na kvalitu ovzduší oproti stávajícímu stavu. Polní cesta bude využívána zemědělskou technikou, a tudíž není předpoklad zvýšeného znečišťování ovzduší. K navýšení dopravy nedojde.

Ochrana proti hluku:

V rámci této stavby není navržena ochrana přilehlých obytných objektů před hlukovou zátěží.

Realizací polní cesty nelze předpokládat hodnotitelnou změnu akustické situace v chráněném venkovním prostoru nejbližší obytné zástavby. Případný akustický vliv vozidel využívajících tuto polní cestu bude u nejbližší obytné zástavby nízký, pohyb vozidel je zde velmi pomalý. V lokalitě nejsou žádné instituce, obchody ani zařízení, které by potřebovaly vlastní parkoviště. Parkoviště pro hřbitov je stávající a bude nově zpevněno. Hluková zátěž vlivem stavby komunikace a výstavby parkovacích stání na domy nebude realizovanou stavbou zvýšena.

Z těchto, výše uvedených důvodů lze předpokládat, že nedojde ke zhoršení stávající akustické situace o hodnotitelné hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku A v denní ani noční době s ohledem na § 20, odst. 4 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Komunikace bude využívána stejně jako v současnosti. K navýšení dopravy nedojde.

Ochrana proti prašnosti:

Stavbou vznikne dočasný zdroj prašnosti související s bouracími, výkopovými, stavebními pracemi.

V průběhu stavební činnosti budou provedena veškerá účinná opatření spojená se snížením prašnosti.

Po dokončení stavby nebude stavba zdrojem prašnosti. Vzhledem k navrženému zpevnění plochy parkoviště dojde ke snížení prašnosti.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Pronikání radonu z podloží - vzhledem k charakteru stavby (polní cesta) není řešeno. Opatření proti radonu není u liniové stavby navrženo.

b) ochrana před bludnými proudy,

Bludné proudy - vzhledem k charakteru stavby (komunikace) není řešeno.

c) ochrana před technickou seismicitou,

Seismicita – stavba se nenachází v seismicky aktivní oblasti. Technická seismicita nebyla diagnostikována.

d) ochrana před hlukem,

Ochrana před hlukem. Vzhledem k charakteru stavby (polní cesta) není řešeno.

e) protipovodňová opatření,

Protipovodňová opatření - stavba se nenachází v záplavové oblasti.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Není řešeno, další negativní účinky nebyly diagnostikovány.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Stavba polní cesty není na technickou infrastrukturu napojena. Stavba je napojena pouze na kanalizaci v místě horské vpusti. Napojení bude provedeno na stávající přípojku. Veřejné osvětlení je napojeno na stávající rozvody VO (není součástí stavby).

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Napojení na kanalizaci bude rourami DN 400. Dále není řešeno.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Chodník je navržen v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Chodník je navržen jako bezbariérový, s max. dovoleným sklonem 1:12 (8,33 %). Přírozenou vodící linií tvoří oplocení. V místě, kde tato není, tvoří vodící linií zahradní obruba (výšky 60 mm).

Při realizaci stavby musí být dodrženy všechny obecné požadavky pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Je nutno dodržet a respektovat zejména následující předpisy:

- ČSN 736110 - Projektování místních komunikací, zejména odstavec 10.1.3 Přechody pro chodce, místa pro přecházení, lávky a podchody.
- Vyhláška č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavba opravy chodníku je navržena tak, aby zajistila bezpečný a bezproblémový pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

V místech, ukončení nebo přerušení trasy pro pěší (ukončení chodníku) bude osazen pouze varovný pás. Výška obruby u takto řešeného místa bude max. 2,0 cm nad přilehlou částí krajnice. Podélný sklon rampy chodníku bude maximálně 12,5 %. Pokud je délka rampy větší než 3,0 m nesmí být sklon rampy větší než 8,33 %.

V místech, kde sousedí snížená obruba s chodníkem přilehlým ke komunikaci, bude proveden varovný pás (tam kde obruba nedosahuje výšky 80 mm).

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stavba je napojena v začátku úpravy na stávající místní komunikaci formou pokračování komunikace. V konci úpravy je stavba polní cesty napojena na stávající polní cestu pomocí kolmé úrovně křížovatky tvaru T s poloměry hran odbočných oblouků $R = 2,50$ m.

c) doprava v klidu,

V rámci stavby je levostranně navrženo kolmé parkoviště pro 19 osobních automobilů. Parkoviště je navrženo jako kolmé. Délka jednotlivých stání je 5,0 m. Šířka stání je 2,50 m. Krajní stání jsou rozšířena na 2,75 m.

Vyhrazeno je stání č. 14 (kolmé) – toto stání má podélný sklon 2,0 % a příčný sklon 2,1 %. Toto stání má šířku 3,50 m a délku 5,0 m.

d) pěší a cyklistické stezky.

Nejsou navrženy. Pěší provoz bude probíhat po vozovce polní cesty. Cyklistický provoz bude probíhat po vozovce polní cesty bez omezení.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

b) použité vegetační prvky,

c) biotechnická, protierozní opatření.

Součástí stavby jsou i vegetační úpravy. V rámci stavby bude provedeno zatravnění okolních plocha budou vysazeny listnaté stromy. Toto řeší podobjekt SO 101.2

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Ovzduší:

Stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu ovzduší v dané lokalitě.

Hluk:

Stavbou nebude vznikat nová hluková zátěž v dané lokalitě.

Voda:

Provozem nebude docházet ke znečištění spodních vod.

Odpady:

Je nutno dodržovat povinnosti původce odpadů dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech (ve znění pozdějších předpisů). Přebytkovou zeminu a vytríděný stavební odpad je nutno likvidovat povoleným způsobem (např. recyklací nebo uložením na povolenou skládku).

Pokud by zhotovitel stavby nebyl schopen stavební odpad třídit je povinen postupovat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a jeho prováděcími předpisy a je povinen požádat o souhlas s upuštěním od třídění.

Veškeré vybourané inertní materiály a vytěžená zemina budou odvezeny na řízenou skládku do vzdálenosti 25 km. Vybourané živice materiály budou odvezeny na řízenou skládku do vzdálenosti 25 km.

Stavba svojí existencí a provozem není nebezpečným zdrojem škodlivin pro životní prostředí.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Realizace dané stavby nebude mít záporný vliv na životní prostředí. Na stavbě jsou použity běžné technologie, které neohrožují životní prostředí.

Jedná se o přístavbu a novostavbu. Během stavby a následného provozu nebudou ovlivněny žádné chráněné části přírody podle zákona 114/1992 Sb. Při výstavbě dojde ke kácení stromů a keřů. Pro kácení je nutno postupovat podle § 8 vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb. a podat žádost o povolení ke kácení dřevin.

V průběhu výstavby dojde k dočasnému ovlivnění životního prostředí důsledky stavební činnosti. Rozsah stavebních prací je takového charakteru, že v době časově omezeného provádění je třeba stavební činnost tolerovat v plném rozsahu.

Od zhotovitele stavby je nutno vyžadovat dodržování základních podmínek pro provádění stavby, tj. dodržovat čistotu příjezdných komunikací, přijatelnou hladinu hluku a **používat takové technologie hutnění, aby nedošlo k narušení stávajících staveb.**

Ochrana přírody a krajiny bude řešena v souladu s doporučením a ohledem na současný stav. Jedná se především o doporučení v průběhu výstavby. Stavba je umístěna na území CHKO Bílé Karpaty. Stavba není umístěna v ochranných pásmech přírodních prvků, vodních zdrojů a léčebných pramenů.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba se nenachází na území Natura 2000

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Stavba nevyžaduje posouzení vlivu na životní prostředí

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

Realizací stavby nevzniknou nová ochranná a bezpečnostní pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba nebude mít žádné negativní vlivy na hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí. Likvidace odpadů bude prováděna v rámci platných předpisů o likvidaci odpadu. Nakládání s odpady, které vzniknou při realizaci stavby, musí respektovat požadavky zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech, související vyhlášky 383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady. Cílem je zajistit, aby se stavebními a demoličními odpady bylo nakládáno v souladu se „Surovinovou politikou ČR“, přijatou unesením vlády ČR v prosinci 1999, aktualizovanou v roce 2012

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Detailně jsou zásady organizace výstavby popsány v přílohách:

B.8.1. – Technická zpráva organizace výstavby

B.8.2.2 – Situace organizace výstavby

B.8.2.3 – Plán kontrolních prohlídek stavby.

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Přístup a příjezd na staveniště je navržen z přilehlé místní komunikace a z polní cesty. Vzhledem k zástavbě doporučuji využívat v maximální možné míře příjezd z polní cesty u hrušky. Přístup na staveniště není ztížený.

Během stavby bude zásobování stavby vodou řešeno ze zásobníků na pitnou vodu o objemu 1m³, průběžně doplňovaného (umístit ve stínu, průběžně kontrolovat kvalitu vody, typ použití vody označit na nádrži nad výpustí).

Minimální potřeby na zajištění elektrické energie budou zajištěny z elektrocentrál splňujících hlukové imisní limity, případně z přilehlých staveb po dohodě s majiteli.

Další nároky na zdroje stavba neklade.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

V rámci přípravy zařízení staveniště není nutno provést žádné demolice. V rámci přípravy staveniště budou káceny dřeviny kolidující se stavbou.

c) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Trvalý zábor řeší výkres C.2 – Katastrální situační výkres.

Zařízení staveniště bude zbudováno na stávající neuzpevněné ploše na parcele č. 5902. Plocha se nachází v místě budoucí zeleně. V rámci realizace zařízení staveniště bude proveden dočasný zábor pozemku p. č. 592 o ploše cca 100 m². Vlastníkem pozemku je Obec Slavkov. Při osazení zařízení staveniště je nutné zajistit neomezený přístup (příjezd) na sousedící pozemky.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Postup prací:

- vytyčení stavby a inženýrských sítí
- odstranění stávající konstrukce komunikace
- zemní práce (odkopávky, výkop rýh a jam)
- výstavba propustků

- výstavba a napojení horské vpusti
- hutnění zemní pláň
- pokládka obrub
- pokládka ložných a obrusných vrstev komunikace
- zeleň
- osazení dopravního značení
- konečné zemní práce, humusování
- osetí travním semenem
- kompletační činnost, likvidace ploch ZS
- následná páče o zeleň

Přesné termíny postupu prací a detailní harmonogram s časovými údaji zajistí vybraný zhotovitel stavby dle svých technologických a časových možností. V současné době není možné určit termíny jednotlivých částí výstavby.

Předpoklad zahájení stavby je v červnu 2023

Předpoklad ukončení stavby je v listopadu 2023

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů zajistí vybraný zhotovitel. V současné době není možné určit termíny jednotlivých částí výstavby.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Bilance zemních prací bude spočívat hlavně v zemních pracích na výkopu pro vytvoření konstrukce vozovky. Z toho je tedy zřejmé, že bude nutné vytipovat v okolí skládku s dostatečnou kapacitou na uložení zeminy z výkopu. Požadavky na přesun hmot budou značné, proto vhodné zvolení skládky je velice důležité a může výrazně ovlivnit celkové náklady stavby. Předpokládané uložení inertního materiálu je na řízenou skládku ve Starém Městě. Živičný vybouraný materiál (asfalt) bude uložen na skládku ve Starém Městě.

Výrazný dovoz zeminy není uvažován, stavba vykazuje malé výměry násypů. Pokud bude nutno zajistit vhodnou násypovou zeminu je nutno ji dovézt ze zemníku.

Přebytečná ornice bude odvezena na skládku investora. Uvažována je vzdálenost 3 km.

V rámci stavby dojde k trvalému záboru plochy zemědělského půdního fondu.

Na parcele č. 5908 dojde k záboru 56 m² ZPF.

Na parcele č. 5907 dojde k záboru 35 m² ZPF.

Na parcele č. 5906 dojde k záboru 37 m² ZPF.

Na parcele č. 5905 dojde k záboru 34 m² ZPF.

Na parcele č. 5904 dojde k záboru 38 m² ZPF.

Na parcele č. 5903 dojde k záboru 9 m² ZPF.

Na těchto parcelách se nachází zemědělsky obdělávaná půda a bude provedena skrývka ornice o tloušťce vrstvy 30 cm. Celkem bude sejmuta 62,7 m³ ornice. Tato bude použita v rámci stavby na zpětné ohumusování násypových a výkopových svahů

Dále dojde k trvalému záboru zemědělského půdního fondu na parcelách:

Na parcele č. 4463/31 dojde k záboru 2 m² ZPF.

Na parcele č. 4463/1 dojde k záboru 3 m² ZPF.

Na těchto parcelách se v zájmové ploše nacházejí sjezdy na pozemky a orná půda se zde nenachází, zájmová plocha je zpevněná. Tudíž zde nebude provedena skrývka ornice.

Takto vytěžená ornice bude použita na ohumusování svahů v rámci stavby. V rámci stavby bude ohumusována plocha 1534,3 m² a bude zpětně použito 153,4 m³ ornice.

Skrývka ornice bude provedena na ploše 2707,1 m². Bude vytěženo 812,1 m³ ornice.

Přebytečná ornice v množství 658,7 m³ bude uložena na skládku investora ve vzdálenosti 3 km.

Odhad kubatury výkopu v rámci stavby činí 1200 m³.

Odhad kubatury násypů v rámci stavby činí 100 m³

Přebytečná zemina bude uložena na řízenou skládku ve Starém Městě.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stavba neobsahuje vodní dílo.

Uherský Brod - Těšov, 04/2022

Vypracoval: Ing. Jaroslav Kunčík

Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

číslo autorizace: 1301048